取扱説明書

DAYTONA corp.

S65544 ①/④

*取り付けする前に必ずお読み頂き、内容をよく理解して正しくお使いください。
*この取扱説明書は、いつでも取り出して読めるよう大切に保管してください。
*この商品もしくはこの商品を取り付けた車両を第三者に譲渡する場合は、必ずこの取扱説明書も併せてお渡しください。

B-C HAMMER <COMPLETE> リヤウインング	適応車種	商品NO.
	FORZA <MF08>	別記

■ご使用前に必ず、ご確認ください■

※取扱説明書内の注意事項を守らずに使用した事による事故や損害について、当社では一切の責任は負いません。

本書では正しい取り付け、取扱方法および点検整備に関する重要な事項を、次のシンボルマークで示しています。

⚠警告	要件を満たさずに使用しますと、死亡または重傷に至る可能性が想定される場合を示してあります。
⚠注意	要件を満たさずに使用しますと、傷害に至る可能性または物的損害の発生が想定される場合を示してあります。

実施	行為を強制したり指示する内容を告げるものです。	禁止	禁止の行為であることを告げるものです。

⚠警告

禁止

- 作業に入る前に必ず安全を確保した上で作業を行ってください。
- 作業中、車体が倒れないよう十分注意し、作業を行なってください。

⚠注意

実施

- この商品は記載している適応車種以外には使用しないでください。
- 取り付けは確実に行ってください。また、走行中に両面テープが剥がれないよう、確実に圧着してください。
- 商品のカットラインは出来る限り車体に沿うよう設計していますが、完全には一致しないため若干の隙間が生じる場合もありますのでご了承ください。
- 純正色仕上げの商品は、塗装の仕上がり色、表面仕上げ状態に関しては車体塗装の経年変化により、完全に車体とは一致しません。この件に関しましては保証出来ませんのでご了承ください。
- 無塗装商品を塗装する場合は、必ず仮装着して問題なく取り付く事を確認してください。塗装後に商品の問題が発生しないよう注意してください。商品の不良について商品の保証できますが､商品以外の取り付け工賃や塗装費等の保証は一切出来ませんので注意してください。
- 無塗装商品は表面に傷防止の保護フィルムが貼られています。塗装の下地処理を行う前に剥がしてください。
- この商品の取り付けには、両面テープを使用します。両面テープの貼り付け位置を確認し、純正カウル側の脱脂処理を必ず行ってください。
- 装着後、商品と純正車体側の当り部分には、塗装面に傷が生じますのでご了承ください。

- 取り付け後約 100km 走行しましたら各部を点検してネジ部等の増し締めを行ってください。その後は約 500km 毎に必ず点検を行い、同様の増し締めを行ってください。
- 走行中に異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停車させ、異常箇所を点検してください。
- 他社製品との組み合わせによる問題が発生した場合は当社では責任を負えませんのでご了承ください。
- 必ず、商品の取り付け位置等を確認してください。商品の不良について商品の保証できますが、商品以外の取り付け工賃等の保証は一切出来ませんので注意してください。
- ガソリン、ブレーキ液等の化学物質が表面にかかると細かいヒビや傷、変形がおこる場合がありますので、付着してしまった場合は直ちに水で洗浄してください。
- この商品は力をかけると割れやすい性質がありますので、取り付けには十分注意してください。取り付け／使用中の割れ、ヒビ等のクレームはお断り致しますのでご了承ください。
- この商品は通常走行を前提に製造されていますので、レース等や制限速度を超えた使用において、当社では予測できない異常が発生する可能性もあります。この場合についても同様、事故や怪我には当社では一切の責任を負いませんのでご注意ください。
- この商品は、予告無しに価格や仕様の変更をする場合があります。また、文中にご紹介した商品についても同様です。予め、ご了承ください。

本商品の特徴

- 純正のリヤウイングより、バックレストを取り外し、スムージングするリヤウイングです。
- 独自のダクト形状で、スポーツ感を演出します。
- ABS 製純正色仕上げと、お好みの色で塗装できる無塗装品をご用意しています。

商品品番

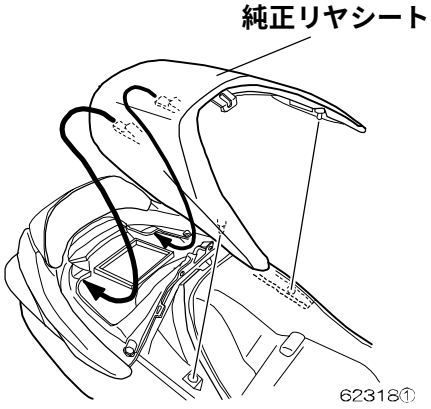
品番	カラー	純正色カラーコード	数量
65544	ABS 製　無塗装　黒	無塗装品	1
65545	ピュアブラック	NH-237P	1
65546	パールミルキーホワイト	NH-162P	1

商品内容

NO	パーツ名	カラー	数量
①	HAMMER リヤウイング	上記参照	1

取付方法

（’０６－）＜MF08＞マイナーチェンジ後（NSS250C6/NSS250 6/NSS250A6）のモデルからは取り外し、取り付けが一部異なります。



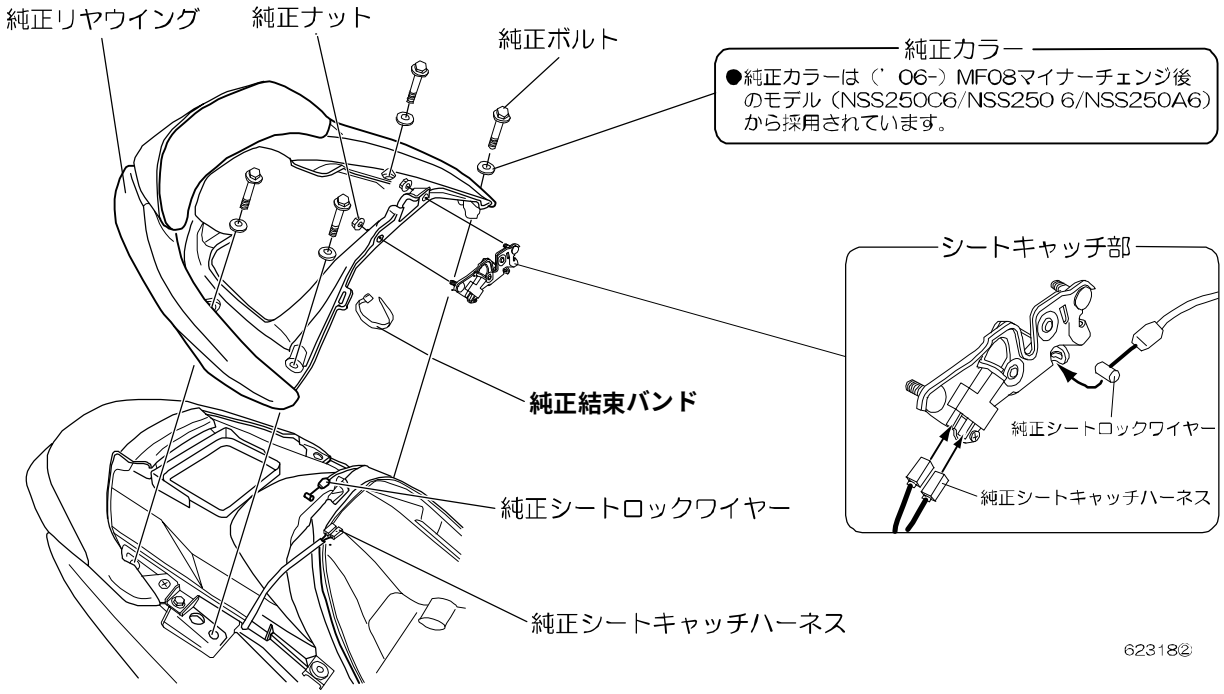
1．センタースタンドを立て、フロントシートを開きリヤシートを取り外します。

2．シートキャッチハーネスを固定している純正結束バンドを外し、純正ナット（２本）を取り外して、シートキャッチをフリーの状態にしておきます。

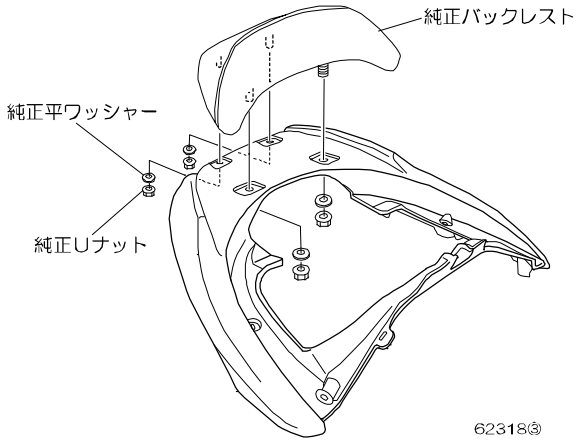
3．純正ボルト（４本）を取り外し、純正リヤウイングを取り外します。

※　（’06-）＜MF08＞マイナーチェンジ後は純正ボルト（４本）、純正カラー（４ヶ）で取り外します。

※（作業が困難な場合は、純正シートロックハーネス、純正シートロックワイヤーを取り外してください。）



4、純正リヤウイングの裏側より、純正Uナット（４ヶ）と純正平ワッシャー（４枚）を取り外し、純正バックレストを取り外します。



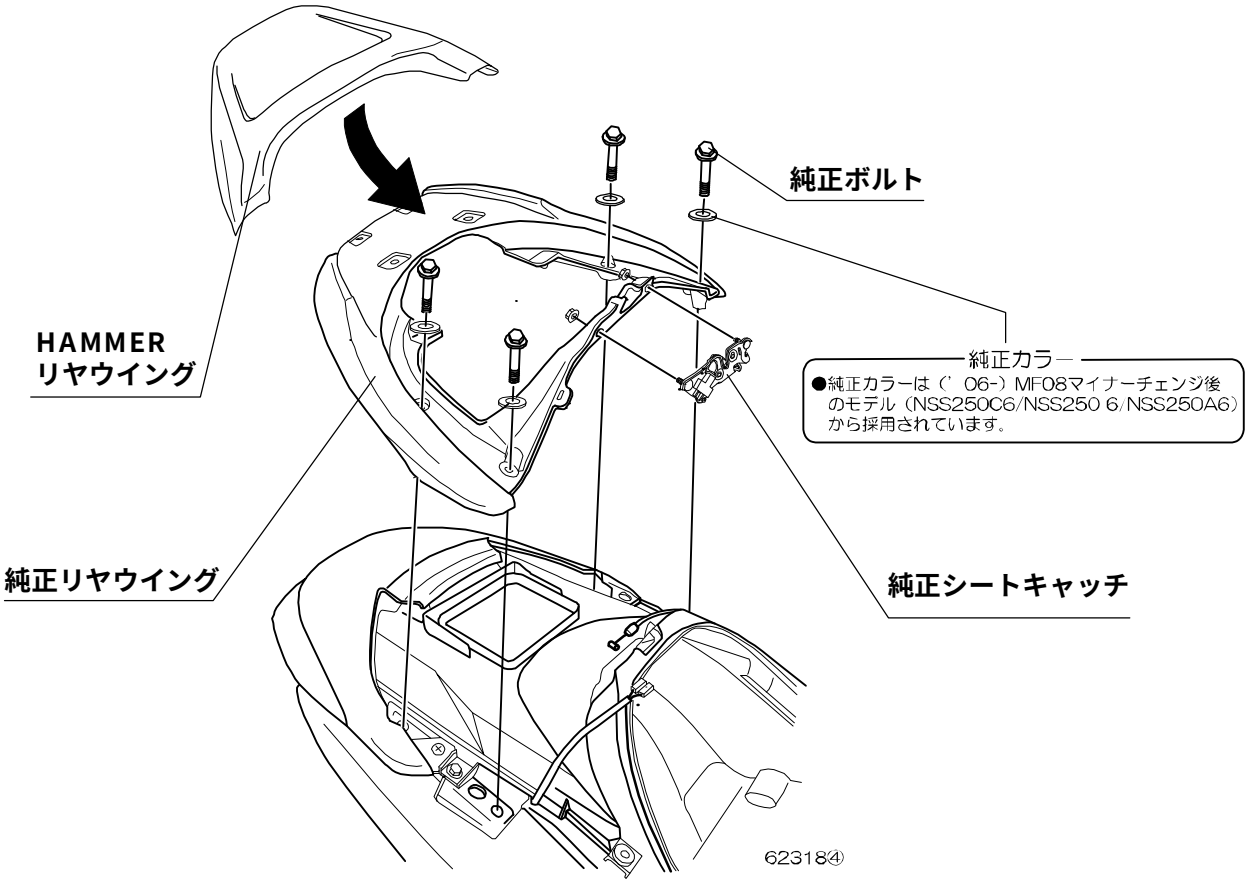
5．純正バックレストを取り外した状態で、純正リヤウイングを車体に組み付けます。

6．①HAMMER リヤウイングを仮装着し、貼り付け位置を確認します。裏側の両面テープ位置を確認し、純正リヤウイングの貼り付け面をよく脱脂します。

7．両面テープのカラテープを剥がし、純正リヤウイングに取り付けし、両面テープ部をよく圧着してください。

8．取り外した純正部品を組み付け、各部に異常がなければ作業は終了です。

取付詳細図



株式会社デイトナ B-C　〒437-0226　静岡県周智郡森町一宮 4805

URL: http://www.daytona-bsc.jp　E-mail: support@daytona-bsc.jp

デイトナ商品についてのご質問、ご意見は「フリーダイヤルお客様相談窓口」0120-60-4955 まで。